

SENIT

DPTOP, Generalitat de Catalunya
Període de realització: Gener-Juny 2001

El model SENIT és una eina desenvolupada com a suport a l'estudi "Necessitats d'infraestructures de transport a Catalunya a l'horitzó 2020". Consta dels següents submòduls:

1. Definició l'estratègia teòrica a partir de fixar prioritats en la consecució dels objectius de creixement, vertebració territorial i protecció del medi. Aquests objectius tenen associats una sèrie d'indicadors i líndars per a mesurar el seu compliment

2. Definició dels escenaris territorials, en termes de distribució de la població per comarques (en termes de grau de compliment de les previsions del Pla Territorial de Catalunya)

3. Definició dels escenaris macroeconòmics, en termes de volum d'inversió pública que en resulta, a la que s'afegeix la inversió privada i els fons europeus. La inversió pública s'obté a partir de fixar la pressió fiscal i la inversió en relació als recursos públics totals, donades unes hipòtesis de creixement global per Europa i de creixement diferencial de Catalunya en relació a la mitjana regional europea.

4. Selecció dels projectes d'infraestructura a incorporar (en quin percentatge de realització en el període) i càlcul del cost que representen per simple adició del cost de cadascun dels escollits. La base de projectes és oberta i se'n poden afegir de nous.

S'han inventariat tots els projectes d'infraestructura versemblants per Catalunya en un horitzó de vint anys, i el cost de cadascun s'ha estimat a partir de ràtios estàndards i coneixement expert.

5. Previsió de la demanda de mobilitat agregada, de la seva generació (a partir de fixar l'elasticitat amb PIB per viatgers i mercaderies), distribució en segments de mercat, repartiment modal, i assignació agregada a la xarxa de carreteres per l'obtenció d'un indicador de fluidesa (velocitat promig de circulació en la xarxa). En base a aquest indicador i als costos associats als projectes, es calcula un indicador TIR (Taxa Interna de Retorn) com a indicador de la contribució de les inversions en carreteres sobre la competitivitat econòmica de Catalunya.

6. Càlcul dels indicadors d'impacte ambiental, en termes de consum energètic i emissions, accidents i consum d'espai.

7. Avaluació del grau de compliment dels objectius verificació que els projectes compleixen els objectius fixats en la taula de criteris, indicadors i líndars.

8. Obtenció d'indicadors agregats de competitivitat, equilibri territorial i sostenibilitat per tal de comparar els diferents models.

